

## Austausch des Zündsteuergerätes MIC525 gegen MIC3+



### Lesen Sie die Betriebsanleitung!

Diese Austauschinformation ist kein Ersatz für die Betriebsanleitung. Die Betriebsanleitung enthält weitere wichtige Informationen.

Beachten Sie bei dem Austausch des Zündsteuergerätes die folgenden Hinweise:

### Verkabelung



### Polarität des binären Eingangs (Start/Stop)!

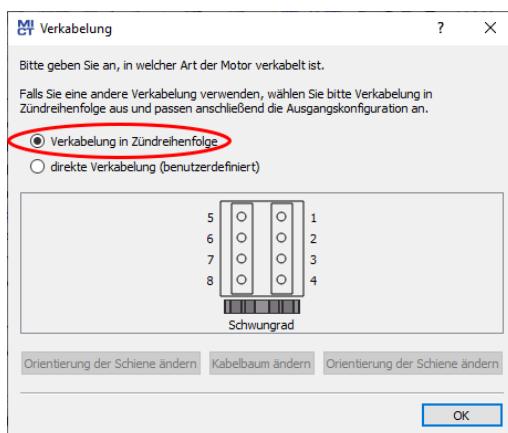
Die Start/Stop-Beschaltung des Ersatzgerätes MIC3+ entspricht nicht der des Standard MIC3+! Bei den Ersatzgeräten MIC3+ wird der Start/Stop über die binäre Masse (Binary COM) geschaltet.

Wenn der binäre Eingang beim MIC525 bisher nicht verwendet wurde, muss der Eingang für das MIC3+ für die dauerhafte Zündfreigabe auf Masse gelegt werden. Wenn für den binären Eingang beim MIC525 bereits ein Schalter/Relais eingesetzt wurde, muss die Ansteuerung des Kontaktes von Öffner (normally closed) auf Schließer (normally open) geändert werden.

Der binäre Eingang kann beim Ersatzgerät MIC3+ nur für die Zündfreigabe (Start/Stop) genutzt werden. Die Umschaltung der Parametersätze A/B ist nicht möglich.

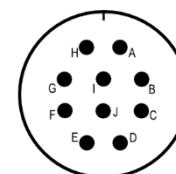
### Konfiguration

1. Notieren Sie vor dem Umbau alle Konfigurationsdaten des MIC525.
2. Beachten Sie, dass für das Ersatzgerät MIC3+ nur der Parametersatz A verwendet werden kann.
3. Konfigurieren Sie das MIC3+ entsprechend der notierten Konfigurationsdaten.
4. Wählen Sie im MICT bei der Auswahl der Verkabelung die Option *Verkabelung in Zündreihenfolge*.

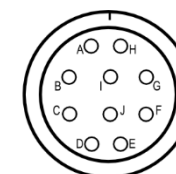


### Steckerbelegung

Eingangsstecker: 10-polig, Stecker



Ausgangsstecker: 14-polig, Buchse



Pin	Pinzuordnung	Pol	Polzuordnung
A	(+) Versorgungsspannung	A	Zündausgang A
B	(-) Versorgungsspannung	B	Zündausgang B
C	(+) 4-20 mA	C	Zündausgang C
D	binärer Eingang (Schalter Start/Stop)	D	Zündausgang D
E	(-) 4-20 mA	E	Zündausgang E
F	4-20 mA PWR	F	Zündausgang F
G	Impulsaufnehmersignal	G	Zündausgang K
H	Versorgungsspannung Impulsnehmer (24 V DC)	H	Messleitung (1:1)
I	Impulsnehmer Masse	I	Zündausgang L
J	Schalter Go/NoGo	J	Masse
-	-	K	Zündausgang M
-	-	L	Zündausgang N
-	-	M	Zündausgang P
-	-	N	Zündausgang R

## Replacement of Ignition Controller MIC525 with MIC3+



### Read the operating manual!

This replacement information is no substitution for the operating manual. The operating manual contains further important information.

Observe the following instructions when replacing the ignition controller:

### Wiring



### Polarity of the binary input (start/stop)!

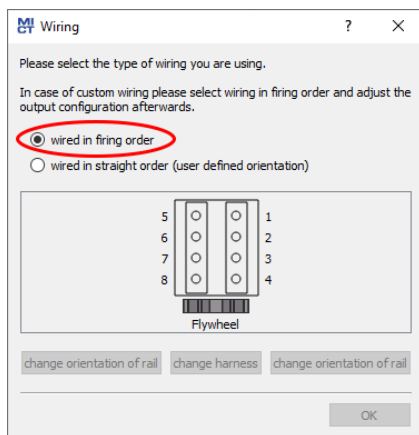
The start/stop wiring of the replacement MIC3+ does not correspond to that of the standard MIC3+! For the MIC3+ replacement devices, the start/stop is switched via the binary ground (Binary COM).

If the binary input on the MIC525 has not been used before, the input for the MIC3+ must be connected to ground for permanent ignition release. If a switch/relay has already been used for the binary input on the MIC525, the control of the contact must be changed from normally closed to normally open.

The binary input can only be used for ignition release (start/stop) on the MIC3+ replacement device. Switching the parameter schedules A/B is not possible.

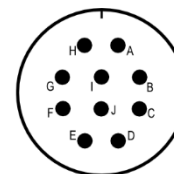
### Configuration

1. Note down all configuration data of the MIC525 before the conversion.
2. Observe that only parameter schedule A can be used for the MIC3+ replacement device.
3. Configure the MIC3+ according to the noted configuration data.
4. In the MICT, when selecting the wiring, choose the option *Wiring in firing order*.

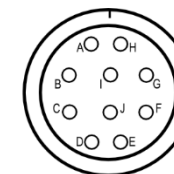


### Pin Assignment

Input Connector: 10-pole, Connector



Output Connector: 14-pole, Socket



Pin	Pin assignment	Pole	Pole assignment
A	(+) Supply voltage	A	Ignition output A
B	(-) Supply voltage	B	Ignition output B
C	(+) 4-20 mA	C	Ignition output C
D	Binary input (switch start/stop)	D	Ignition output D
E	(-) 4-20 mA	E	Ignition output E
F	4-20 mA PWR	F	Ignition output F
G	Pickup signal	G	Ignition output K
H	Supply voltage pickup (24 V DC)	H	Measuring lead (1:1)
I	Pickup ground	I	Ignition output L
J	Switch Go/NoGo	J	Ground
-	-	K	Ignition output M
-	-	L	Ignition output N
-	-	M	Ignition output P
-	-	N	Ignition output R